

KUURNE.CDENV.BE



SAMEN
WERKEN
LOONT!



STERKER KUURNE, STERKER VLAANDEREN

Mensen worden pas echt gelukkig in een omgeving waar ze zich thuis voelen.

CD&V zet dan ook in op goede lokale projecten in elke gemeente, ook bij ons. Dat gaat natuurlijk niet zomaar in een handomdraai. Voor een gemeente is een goede samenwerking met de hogere overheden van groot – letterlijk kapitaal – belang.

Zo werden in Kuurne recent onder meer omvangrijke infrastructuurwerken uitgevoerd met oog op het vermijden van mogelijke wateroverlast ter hoogte van de Vijverhoek en werden maatregelen door-

gevoerd voor een betere verkeersveiligheid ter hoogte van de Brugsesteenweg en het kruispunt op Den Herder. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de lopende fase inzake de verdere realisatie van de R8 (grens Kortrijk – Kuurne) met oog op een beter en veiliger verloop van het verkeer dat onze lokale industriezone met zich meebrengt

Al deze projecten werden gerealiseerd is samenwerking met het Vlaamse beleidsniveau. De goede samenwerking met de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Hilde Crevits, maakt dat onze gemeente er anders uitziet. Ook

voor de toekomst staan trouwens diverse vergelijkbare dossiers op de agenda.

Goed om dit straks mee in rekening te nemen bij het uitbrengen van uw weloverwogen stem op 25 mei. Elke stem voor CD&V maakt ook mee het verschil in uw buurt.

Kuurne en zijn kiezers zetten via de eigen burgemeester, Francis Benoit, straks volop in op verdere goede contacten met de overige beleidsniveaus. Een stevig en ervaren netwerk dat vanuit het Vlaamse, het federale en het Europese niveau gestaag en met visie verder werkt aan de verdere uitbouw van onze regio !



Vlaspark aan de Leie

Het Kuurnse gemeentebestuur wil de Leie dichter bij het centrum brengen. Tussen de Luitenant Generaal Gerardstraat en de brug over de R8 komt er een groene doorsteek, met aandacht voor het vlasverleden van de gemeente.

De Leiemeersen, een 35 ha groot gebied tussen de Luitenant Generaal Gerardstraat en de brug van de R8, zullen de komende jaren een metamorfose ondergaan. Het gemeentebestuur heeft beslist om de zone om te vormen tot een nieuw park.

'We willen daar een prachtig stukje Kuurne aan de Leie maken', zeggen schepen

van Ruimtelijke Ordening Ann Messelier (CD&V) en burgemeester Francis Benoit (CD&V). 'Het moet één van de mooiste groene gebieden van de regio worden.'

'We willen een groene doorsteek van De Leie naar het centrum van de gemeente bekomen. Dat is mogelijk via de pastorie, de parking Damier alsook via de Harelbeeksestraat en de Doornenstraat. In onze meerjarenplanning hebben we een budget om nog gronden aan te kopen en zo kunnen we nog meer groene plekjes verbinden de komende jaren'. Ook hier zullen gelden en hulp van hogere overheden nodig zijn om dit te realiseren.

Europa en de gemeente veraf en toch dichtbij

Op 25 mei gaan we ook stemmen voor Europa.. We kunnen het aan de jongere generaties niet genoeg uitleggen dat Europa reeds meer dan 60 jaar vrede en welvaart brengt.

Sceptici benadrukken graag de nadelen van de Europese gemeenschap. De voordelen wegen nochtans een pak zwaarder door! De tarieven GSM – roaming worden straks goedkoper. Overal in Europa heb je twee jaar garantie op producten, is de voedselveiligheid toegenomen. Je kan internationaal overschrijven zonder problemen, vliegtuigtickets zijn goedkoper enz. Wist je dat ouderschapsverlof mogelijk gemaakt werd door het Europese parlement? Een sterk Europa is meer dan nodig in de wereld vol grootmachten. Ook de klimaatproblematiek dient Europees te worden aangepakt.

Kuurne heeft een sterke traditie qua internationale samenwerking. Er zijn de diverse uitwisselingsprojecten: Estland, Chiuza in Roemenië, Marcq-en-Baroeul in Frankrijk. Samenwerking met deze laatste stad leverde Europees geld op voor de investeringen in de KUBOX. Ook onze digitale borden werden met Europees geld betaald.

Vlaanderen investeert in Bedrijvenpark

De R8 (Ringlaan) werd verder doorgetrokken tot voorbij de Noordlaan, net voor de Heirweg. Hiervoor werd de middenberm op de Ringlaan opgehoogd.

Het kruispunt van de Ringlaan met de Noordlaan werd heraangelegd en omgevormd tot dé toegangspoort voor het bedrijventerrein. Er komt een tunnelkoker zodat het verkeer komende uit de Noord-

laan onder de nieuwe ring door kan en zo de Ringlaan richting E17 kan oprijden. Ook fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van die tunnelkoker. Verder worden er dubbelrichtingsfietspaden aangelegd op de Noordlaan.

Ook het kruispunt van de R8 met de Izegemsestraat wordt heringericht om de verkeersveiligheid op het kruispunt en in de omliggende straten te verbeteren. Door de Izegemsestraat door te knippen ter hoogte van de R8 kunnen auto's en vrachtwagens niet langer doorsteken en worden ze gedwongen om de toegangspoort via de Noordlaan te gebruiken. Op die manier

kan het sluijverkeer een halt toegeroepen worden. Fietsers en voetgangers kunnen wel nog oversteken via een tunnelkoker.

De Noordlaan zelf krijgt ook een gewijzigde verkeerssituatie na de werken. In functie van het mobiliteitsplan van Kuurne komt er eenrichtingsverkeer voor auto's en vrachtwagens. Fietsers krijgen een dubbelrichtingsfietspad. De Industrielaan wordt ter hoogte van de Noordlaan doorgesneden maar dankzij tussenkomst van de gemeente en minister Crevits wordt een veilige doorsteek mogelijk gemaakt voor een optimale bereikbaarheid van de bedrijven.

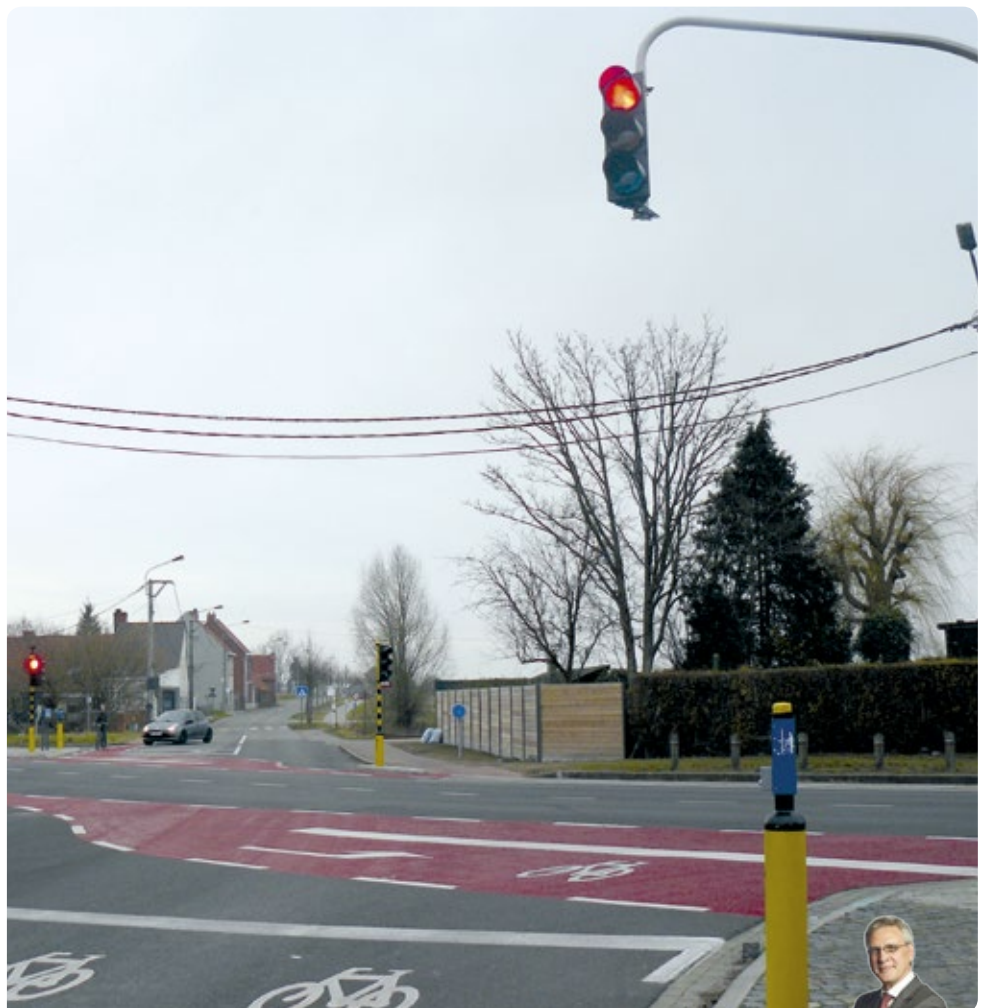


Dankzij Vlaanderen werd wateroverlast aangepakt

Vlaanderen, de provincie en de gemeente paktten samen de wateroverlast aan. De werken van Aquafin moeten de wateroverlastproblemen in de industriezone Kuurne oplossen. De afvoer van overtollig oppervlaktewater en afvalwater worden van elkaar gescheiden. Het afvalwater wordt afgevoerd naar het waterzuiveringsstation van Aquafin. Het oppervlaktewater wordt afgevoerd naar het bufferbekken dat wordt aangelegd in de Noordlaan. Prijskaartje: 8,2 miljoen € -gefinancierd door Aquafin, de gemeente Kuurne, de provincie West-Vlaanderen en AWW. Samenwerking loont !

Kruispunt Den Herder afgewerkt

Het kruispunt Den Herder kreeg onder meer verkeerslichten en fietssuggestiestroken. De werken kwamen er op initiatief van minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits, onder andere nadat Francis Benoit haar op de gevaarlijke verkeerssituatie daar wees. Onder meer agente Isolde Declercq raakte er zwaargewond toen ze werd aangereden terwijl ze er scholieren veilig de weg over hielp.



Stemmen voor CD&V is het verschil maken in uw buurt.



STERKER VLAANDEREN STERKER KUURNE



Samen sterker voor een sterker Vlaanderen

Vlaanderen, dit zijn vooral meer dan 300 steden en gemeenten. Waar mensen leven en werken. Dat is onze gemeente, waar Lies en Marieke elke dag veilig naar school moeten kunnen gaan, waar Jos en Maria zo lang mogelijk thuis willen wonen, maar eens ze te oud zijn toch liefst in de buurt van hun kinderen in het rusthuis nog een toekomst willen hebben. Of Nick die graag voetbalt, maar zijn zus die liever aan ropeskipping doet? Of cultuurminnende Ria die al eens graag te voet naar het theater gaat en 3 keer per week naar de schilderles. Of Roger en Robert die graag op hun gemak eens door het dorp fietsen en halt houden in het dorpscafé en een babbeltje doen met de mensen die naar de bakker gaan. Of Pol die maar liefst

30 mensen te werk stelt in zijn bedrijf. Onze gemeente dat is ook kinderopvang en bibliotheken maar ook publieke ruimte en veilige infrastructuur.

Zonder samen te werken met buurgemeenten, met onze mensen in de provincie of met de parlementairen en ministers lukt het niet om u de leefomgeving te bieden die u verdient. Dat doen we, al jarenlang. De resultaten, daar geniet u reeds elke dag van. Daarom is uw stem op uw lokale kandidaat zo belangrijk: voor uw fietspad, rondpunt of bib... Kies op 25 mei voor uw lokale kandidaten en kies voor een partij die al zoveel keer bewezen heeft, dat ze kan samenwerken. Een zekerheid waar je een sterke toekomst kunt op bouwen. Ook in uw gemeente.



Vlaanderen, de provincie en de gemeente pakt samen de wateroverlast aan.



Het kruispunt Den Herder kreeg onder meer verkeerslichten en fietssuggestiestroken. De werken kwamen er op initiatief van minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits.



Dankzij tussenkomst van de gemeente en minister Crevits wordt een veilige doorsteek mogelijk gemaakt voor een optimale bereikbaarheid van de bedrijven.